

EASY - Manual de uso

CUADRO ELÉCTRICO PARA 1 MOTOR CON FUNCIÓN DE AUTOAPRENDIZAJE

ÍNDICE

1. GENERALIDADES	5
2. ADVERTENCIAS	6
3. DESCRIPCIÓN GENERAL.....	7
4. INSTALACIÓN.....	8
5. INDICACIONES LUMINOSAS Y MANDOS.....	9
6. ENTRADAS Y SALIDAS	10
7. CONFIGURACIONES/PARAMETRIZACIÓN.....	11
7.1 <i>Primer arranque de EASY.....</i>	<i>11</i>
7.2 <i>Cambiar el nombre de la red y cambiar la contraseña de acceso</i>	<i>12</i>
7.3 <i>Descripción de la página de gestión de las bombas</i>	<i>12</i>
7.4 <i>Descripción de la página historial de alarmas.....</i>	<i>13</i>
7.5 <i>Descripción de las páginas de configuración</i>	<i>13</i>
7.6 <i>Configuración parámetros bomba</i>	<i>15</i>
8. ALARMAS.....	16
8.1 <i>Alarma de corriente mínima</i>	<i>16</i>
8.2 <i>Alarma de corriente máxima</i>	<i>16</i>
8.3 <i>Alarma nivel mínimo/máximo.....</i>	<i>16</i>
8.4 <i>Alarma arranques máximos de la bomba.....</i>	<i>16</i>
8.5 <i>Alarma secuencia o falta de fases.....</i>	<i>16</i>
8.6 <i>Allarme sovratemperatura scheda.....</i>	<i>16</i>
9. DETALLES TARJETA.....	17
9.1 <i>Tarjeta EASY Monofásica (230 V).....</i>	<i>17</i>
9.2 <i>Tarjeta EASY Trifásica (400 V).....</i>	<i>18</i>
10. DIAGRAMAS DE CONEXIÓN ESTÁNDAR	19
10.1 <i>Diagrama de conexiones EASY Monofásico (230 V).....</i>	<i>19</i>
10.2 <i>Diagrama de conexiones EASY Trifásico (400 V)</i>	<i>20</i>
11. APLICACIONES	21

12.	DIMENSIONES ESTÁNDARES	22
13.	DIAGNÓSTICO	23

1. GENERALIDADES

Este manual siempre debe acompañar al equipo al cual se refiere y debe ser conservado en un lugar accesible y consultable por los técnicos calificados encargados del uso y del mantenimiento del sistema.

Se recomienda al instalador/usuario leer detenidamente las instrucciones e informaciones contenidas en este manual antes de utilizar el producto, con la finalidad de evitar un uso incorrecto del equipo y que el mismo se averíe, provocando de consecuencia la caducidad de la garantía.

Antes de poner en marcha el equipo, lea detenidamente el manual y siga las instrucciones indicadas en el mismo.

Las indicaciones e instrucciones del presente manual se refieren al uso estándar del producto; en caso de situaciones, funcionamientos o usos especiales no descritas a continuación, contacte con nuestro servicio técnico de asistencia.

Si fuera necesario solicitar el servicio de asistencia técnica o piezas de repuesto, especifique la sigla de identificación del modelo y el número de fabricación indicados en la placa respectiva.

Nuestro departamento de servicio y asistencia técnica está a su disposición para cualquier necesidad.

Cuando reciba la mercancía inspecciónela inmediatamente para asegurarse de que el equipo no haya sufrido daños durante el transporte. Si se detectaran irregularidades, se recomienda comunicarlo inmediatamente, antes de transcurridos 5 días a partir de la fecha de recepción, a nuestro distribuidor o, en caso de compra directa, al servicio de asistencia al cliente del fabricante.



Nota: la información contenida en el manual puede ser modificada sin aviso previo. Los daños causados en relación con el uso de estas instrucciones no serán considerados porque dichas instrucciones son solo indicativas. Se recuerda que el incumplimiento de las indicaciones dadas por nosotros podría causar lesiones a personas o daños a bienes.

De todas maneras, siempre deben respetarse las normativas locales o las leyes vigentes.

2. ADVERTENCIAS



El cuadro eléctrico debe ser utilizado solo para la finalidad y el funcionamiento para el cual ha sido diseñado. Cualquier otra aplicación y uso serán considerados inadecuados y peligrosos.

Si se produjera un incendio en el lugar de instalación o en proximidad del mismo, no utilice chorros de agua y utilice equipos apropiados de extinción (polvo, espuma, dióxido de carbono).

Instale el equipo lejos de fuentes de calor y en un lugar seco y protegido, respetando el grado de protección (IP) declarado.

Se recomienda instalar un dispositivo de seguridad adecuado para proteger la línea de alimentación del cuadro, de acuerdo con las normas eléctricas vigentes.

Antes de realizar cualquier tipo de operación en el cuadro eléctrico o en el sistema, corte la alimentación de red eléctrica.

Está prohibido desmontar las piezas del cuadro sin la autorización oficial del fabricante: cualquier manipulación y modificación no autorizada anulará las condiciones de garantía.

Cualquier trabajo de instalación y/o mantenimiento debe ser realizado por un técnico calificado que conozca las normas de seguridad vigentes.

Se recomienda realizar la conexión a un sistema de puesta a tierra eficiente.

Tras haber realizado la conexión eléctrica del sistema, compruebe las configuraciones del cuadro eléctrico porque la electrobomba podría ponerse en marcha automáticamente.

El fabricante no se asume ninguna responsabilidad en caso de:

- instalación incorrecta;
- uso por parte de personal no instruido para utilizar correctamente el cuadro;
- graves deficiencias en el mantenimiento previsto;
- uso de piezas de repuesto no originales o no específicas para el modelo;
- modificaciones o reparaciones no autorizadas;
- incumplimiento parcial o total de las instrucciones.

3. DESCRIPCIÓN GENERAL

- Alimentación monofásica 100-240 Vca 50/60 Hz (EASY-Mono);
- Alimentación trifásica 310-450 Vca 50/60 Hz (EASY-Tri/5.5);
- Entrada normalmente abierta para el accionamiento de arranque;
- Entrada C-MIN-MAX para:
 - sondas de nivel unipolares;
 - flotador;
- Botones AUTOMÁTICO, 0 con función MANUAL;
- Led verde de llegada tensión;
 - Fija = llegada tensión de red;
 - Intermitente = sobretensión tarjeta electrónica
- Led verde de modo automático activo;
- Led verde de motor activo;
- Led rojo de alarma:
 - 1 parpadeo = alarma corriente mínima;
 - 2 parpadeo = alarma corriente máxima;
 - 3 parpadeo = alarma nivel desde entrada sondas;
 - 4 parpadeo = encendidos/hora máximos superados;
 - 6 parpadeo = ausencia o secuencia de fases incorrecta (versión trifásica);
 - Led rojo 6 PARPADEOS ausencia o secuencia de fases incorrecta (versión trifásica);
- Configuraciones/parametrización a través de la conexión Wi-Fi;
 - selección del funcionamiento de las sondas durante el llenado o vaciado;
 - selección del idioma;
 - habilitación de la señalización de alarma nivel desde sondas;
 - habilitación reinicio cíclico desde alarma de corriente mínima con tiempos programables;
 - selección del tiempo de retardo de la activación de alarmas de corriente mínima/máxima en el arranque del motor;
 - control electrónico de corriente máxima por sobrecarga;
 - control electrónico de corriente mínima por funcionamiento en seco;
 - visualización de la absorción del motor;
 - visualización de las horas de trabajo y número de arranques del motor (reiniciables);
- Reajuste automático por alarma de corriente mínima;
- Protecciones tarjeta y motor con fusibles;
- Salida alarma acumulativa bajo tensión (12 Vcc / 100 mA);
- Predisposición para condensadores de marcha (no incluidos);
- Caja de ABS, IP55;
- Temperatura ambiente: 5/+40 °C;
- Humedad relativa 50 % a 40 °C (sin condensados).

4. INSTALACIÓN

Compruebe que la tensión de alimentación de la red eléctrica corresponda con la tensión indicada en la placa de características del cuadro eléctrico y del motor conectado al cuadro; posteriormente realice la conexión a tierra antes de realizar cualquier otra conexión.

EASY-Mono ▶ 1~100-240 Vca 50/60 Hz

EASY-Tri/5.5 ▶ 3~310-450 Vca 50/60 Hz

La línea de alimentación debe estar protegida por un interruptor magnetotérmico diferencial.

Fije los cables eléctricos en los bornes utilizando la herramienta del tamaño adecuado para no dañar los tornillos de fijación. Tenga cuidado cuando utilice un atornillador eléctrico.

El cuadro eléctrico puede fijarse a la pared con tornillos y tacos utilizando los orificios en las esquinas de la caja o los estribos cuando estén presentes.

Instale el equipo en lugares que respeten el grado de protección y mantenga la caja lo más intacta posible cuando realice los orificios para alojar los prensaestopas.

No utilice cables multipolares en los que haya conductores conectados a cargas inductivas y de potencia y conductores de señal, tales como sondas y entradas digitales.

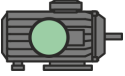
Minimice las longitudes de los cables de conexión, evitando que el cableado adquiera la forma de espiral que es perjudicial por posibles efectos inductivos sobre la parte electrónica.

Todos los conductores utilizados en el cableado deben ser proporcionados adecuadamente para soportar la carga que deben alimentar.

5. INDICACIONES LUMINOSAS Y MANDOS



- Led verde con luz FIJA llegada tensión de red;
- Led verde con luz INTERMITENTE sobret temperatura tarjeta electrónica;
- Led verde APAGADO dispositivo sin alimentación.



- Led verde con luz FIJA electrobomba funcionando.
- Led verde APAGADO electrobomba en stand-by.



- Led rojo 1 PARPADEO alarma corriente mínima;
- Led rojo 2 PARPADEOS alarma corriente máxima;
- Led rojo 3 PARPADEOS alarma nivel desde entrada sondas;
- Led rojo 4 PARPADEOS encendidos/hora máximos superados;
- Led rojo 6 PARPADEOS ausencia o secuencia de fases incorrecta (versión trifásica);




- Botón AUT funcionamiento automático;
- Led verde con luz FIJA funcionamiento automático activo;
- Led verde APAGADO funcionamiento automático inhabilitado.



- Botón 0 parada motor o stand-by funcionamiento;
- Botón 0 pulsado durante 5 segundos pone en marcha el motor, al soltar el botón, el motor se apaga (modo MANUAL).

6. ENTRADAS Y SALIDAS

G. MIN C-MIN-MAX	Entrada de habilitación desde sondas de nivel unipolares Entrada de habilitación desde flotador (conexión entre C y MAX). Puentear C y MAX si se utiliza solo la entrada IN1 (+ e IN).
IN1 (+ e IN)	Entrada normalmente abierta para la activación del motor desde el presostato, flotador de marcha, on-off desde unidades de control externas, etc. Puentear + e IN si se utiliza solo la entrada C-MIN-MAX o C-MAX.
OUT1	Salida alarma bajo tensión 12 Vcc - 100 mA.
SUPPLY	MONOFÁSICA <ul style="list-style-type: none">• L - Fase red.• N - Neutro red. TRIFÁSICA <ul style="list-style-type: none">• R (bornes de soporte) - Fase R alimentación• S (bornes de soporte) - Fase S alimentación• T (bornes de soporte) - Fase T alimentación
OUT MOTOR	MONOFÁSICA: <ul style="list-style-type: none">• L - Fase motor• N - Neutro motor• AVV - Arranque con condensador montado en el cuadro TRIFÁSICA: <ul style="list-style-type: none">• T1 (contactor) - Fase U motor• T2 (contactor) - Fase V motor• T3 (contactor) - Fase W motor
	Puesta a tierra.

7. CONFIGURACIONES/PARAMETRIZACIÓN

7.1 Primer arranque de EASY

Si hubiera varios sistemas EASY ya configurados en las cercanías, será necesario asignar inmediatamente el EASY al cual pertenece la bomba.

¡ATENCIÓN!



TODOS LOS CUADROS EASY YA ESTÁN CONFIGURADOS PARA FUNCIONAR ÚNICAMENTE CON UNA SOLA BOMBA. REALICE EL SIGUIENTE PROCEDIMIENTO SOLO SI HAY VARIOS SISTEMAS EASY EN LAS CERCANÍAS.

Cuando el cuadro esté encendido, todos los ledes parpadearán durante 10 segundos.

Durante el parpadeo de los ledes, mantenga presionados simultáneamente los botones AUT y 0 durante unos 5 segundos.

Después de 5 segundos, el led verde del botón AUT y el led rojo de las alarmas dejarán de parpadear y se encenderán con luz fija.

Entonces, suelte los botones, se encenderá el led AUT con luz fija y el led rojo de las alarmas indicará con los parpadeos el número asignado del grupo (es posible configurar de 1 a 4 grupos). Pulse el botón AUT para cambiar la asignación a placer.

Cuando termine la asignación de grupo, pulse el botón 0 para confirmar (el cuadro se reencenderá automáticamente, guardando las configuraciones ingresadas previamente).

Entonces, será posible acceder a la red Wi-Fi generada por EASY conectando su dispositivo con navegador web a la red **EASY-G1** si pertenece al grupo 1 (EASY-G2 para el grupo 2, EASY-G3 para el grupo 3, EASY-G4 para el grupo 4) escribiendo en la barra de direcciones del navegador la dirección: **www.easy-elk.org (escrito incluyendo «www» y asegúrese de que el navegador no añada automáticamente el prefijo «http» antes de la dirección).**

Nombre de la red: EASY-G1

Contraseña: 123456789

7.2 Cambiar el nombre de la red y cambiar la contraseña de acceso

Esta operación no es imprescindible para el correcto funcionamiento del cuadro, debe realizarse únicamente si se desea cambiar el nombre de la red y la contraseña de acceso.

Al encender el cuadro, mantenga pulsados los botones AUT y 0 durante 5 segundos.

Después de 5 segundos, el led verde del botón AUT y el led rojo de las alarmas dejarán de parpadear y se encenderán con luz fija.

Entonces, suelte los botones y con un smartphone con navegador web acceda a la red Wi-Fi generada «EASY-elk/Update» con la contraseña **123456789** (red sin internet).

Abra el navegador de su dispositivo e ingrese la siguiente dirección en la barra de direcciones: **www.easy-elk.org/password** (escrito incluyendo «www» y asegúrese de que el navegador no añada automáticamente el prefijo «http» antes de la dirección).

El nuevo nombre de la red y la nueva contraseña se podrán ingresar en los elementos que aparecerán en la pantalla. Para el nombre de la red, utilice de 4 a 25 caracteres como máximo sin ingresar el espacio, mientras que para la contraseña utilice de 8 a 30 caracteres. Una vez que haya cambiado el nombre y la contraseña, se recomienda anotarlos y conservarlos en un lugar seguro.

Al pulsar guardar, los nuevos datos se guardarán y el cuadro se reencenderá.

7.3 Descripción de la página de gestión de las bombas

Cuando haya iniciado sesión en EASY con el navegador web de su smartphone, podrá verificar el estado en que se encuentra el motor. Para cada modificación realizada será necesario pulsar el botón Guardar para poderlas realizar.

Led Run: Led verde que indica si la bomba está activa; se visualiza la corriente absorbida por el motor.

Led Error: Led rojo que indica si la bomba está en alarma (véase el apartado 8 para los tipos de alarmas).

Botón AUT: configura la bomba en modo automático, es decir gestionada por los automatismos conectados a EASY (por ej. flotadores, presostatos, sondas, etc.).

Botón STOP: detiene la bomba e inhabilita el modo automático.

Botón Manual: pone en marcha la bomba en modo manual bypassando los controles.

Botón Reajustar alarmas: restablece las alarmas activas.

Botón Actualización: actualiza la página mostrando los datos actualizados.

Botón Actualización Cíclica: actualiza automáticamente la página cada 5 segundos mostrando los datos actualizados.

Botón Confirmar: guarda y confirma las modificaciones realizadas en la página.

Botón Config.: sirve para configurar el cuadro EASY.

Botón Historial Alarmas: muestra en una lista todas las alarmas generadas.

7.4 Descripción de la página historial de alarmas

Las alarmas se registran en esta página desde la más reciente (en la parte superior de la lista) hasta la más vieja (en la parte inferior de la lista).

Botón Atrás: vuelve a la página de gestión de las bombas.

Botón Reajustar: restablece el historial de las alarmas.

7.5 Descripción de las páginas de configuración

Idioma: configura el idioma del sistema.

Modo de funcionamiento: selecciona el modo de funcionamiento de la entrada de las sondas durante el vaciado o llenado.

Botón Confirmar: guarda las configuraciones modificadas.

Botón siguiente: pasa a la página CONFIGURACIÓN 2/2.

CONFIGURACIÓN 1/2		
PARÁMETRO	DESCRIPCIÓN	DEFAULT
IDIOMA	EN = Inglés / IT = Italiano / FR = Francés / DE = Alemán / ES = Español	<i>IT</i>
MODO DE FUNCIONAMIENTO	<ol style="list-style-type: none">VACIADO: la entrada se utilizará para habilitar el sistema cuando hay agua. Las entradas C-MIN-MAX deben estar cerradas para habilitar el sistema. Si no se utilizan las sondas unipolares sino un mando on/off tipo flotador, se deben cerrar las entradas C-MAX para habilitar el sistema.LLENADO: la entrada se utilizará para habilitar el sistema cuando falta agua. Las entradas C-MIN-MAX deben estar abiertas para habilitar el sistema. Si no se utilizan las sondas unipolares sino un mando on/off tipo flotador, se deben cerrar las entradas C-MAX para detener el sistema.	<i>1</i>

CONFIGURACIÓN 2/2		
PARÁMETRO	DESCRIPCIÓN	DEFAULT
ALARMA NIVEL	Este parámetro permite incluir o excluir de la salida de alarma acumulativa la alarma de nivel mínimo o máximo dada por la entrada sondas C-MIN-MAX (véase el apdo. 8.3).	<i>HABILITADO</i>
REINICIO CÍCLICO	Este parámetro permite seleccionar el modo de reinicio cíclico por alarma de corriente mínima. 1. INHABILITADO: ningún intento de reinicio. 2. TR1: los reinicios se realizarán de acuerdo con el tiempo configurado en el parámetro TR1 hasta el infinito. 3. TR1+TR2: los reinicios se realizarán de acuerdo con el tiempo configurado en el parámetro TR1, por un número de intentos definido en el parámetro NR1. Una vez finalizados los intentos, el cuadro intentará el reinicio y transcurrido el tiempo configurado en el parámetro TR2, hasta el infinito.	<i>1 INHABILITADO</i>
NR1: número de reinicios con tiempo TR1.	Número de intentos de arranque con tiempo TR1 antes de pasar al tiempo TR2 si está configurado TR1+TR2 (1...20).	<i>2</i>
TR1: tiempo de reajuste 1 (minuto)	Tiempo de reinicio cíclico TR1 (1...20). Véase REINICIO CÍCLICO.	<i>1</i>
TR2: tiempo de reajuste 2 (minutos)	Tiempo de reinicio cíclico TR2 (1...20). Véase REINICIO CÍCLICO.	<i>2</i>
RETARDO ALARMA I-MIN (segundos)	La configuración de este parámetro permite evitar la activación del funcionamiento en seco durante los primeros segundos durante el arranque del motor (0.3...8).	<i>5</i>
RETARDO ALARMA I-MAX (segundos)	La configuración de este parámetro permite evitar que el térmico se dispare por sobrecorriente durante el arranque del motor, así evitando que la corriente inicial de arranque active la alarma de corriente máxima (0.3...8).	<i>5</i>
ARRANQUES/HORA MÁX	Configura el número máximo de arranques por hora. Si se superaran, la bomba no se detendrá pero se activará la alarma (véase apdo. 8.4). Para inhabilitar esta función, simplemente configure el valor «0» (0...30).	<i>0 INHABILITADO</i>

7.6 Configuración parámetros bomba

7.6.1 Autoaprendizaje

El cuadro EASY permite la adquisición automática de la CORRIENTE MÁXIMA de la bomba conectada con una configuración automática de la sobrecorriente equivalente al 12 %.

Una vez realizadas las conexiones eléctricas (véase apartado 10), se puede iniciar el procedimiento:

- Con la bomba bajo carga, pulse y mantenga pulsado el botón AUT (la bomba apagada comenzará a funcionar).
- Suelte el botón únicamente cuando los 3 ledes dejen de parpadear y la bomba se haya apagado de nuevo
- Entonces, el cuadro habrá memorizado la CORRIENTE MÁXIMA y el procedimiento puede considerarse completado correctamente.



NOTA: la corriente mínima no será detectada en la fase de autoaprendizaje y si fuera necesario deberá configurarse manualmente (véase configuración manual). Sin embargo, este valor no es necesario si el cuadro fuera utilizado en un sistema ideal con sondas de nivel y presostato.

Si se realizara un nuevo autoaprendizaje, todos los datos modificados (contraseña, corrientes, etc.) se restablecerán a los niveles de fábrica y deberán ser reconfigurados según las necesidades.

7.6.2 Configuración manual

Para la bomba se pueden configurar los siguientes parámetros desde el navegador.

Imín: valor de corriente mínima en Amperios para la protección contra el funcionamiento en seco (configure en 0 para inhabilitar esta función).

Imáx: valor de corriente máxima en Amperios para la protección contra la sobrecorriente del motor.



¡ATENCIÓN!

Se recomienda introducir este valor respetando la corriente nominal declarada en la placa de características del motor añadiendo alrededor de un 12 %.

Sens.: valor de la sensibilidad de las sondas, donde el valor 1 es sensibilidad baja (para líquidos muy conductores) mientras que el valor 9 es sensibilidad alta (para líquidos poco conductores).

Tot.Horas: contador de las horas totales de funcionamiento de la bomba.

Tot.Arr: contador de los arranques totales de la bomba.

Botón CLR TOT: botón para poner a cero los contadores de horas y arranques de la bomba.

8. ALARMAS

8.1 Alarma de corriente mínima

Esta alarma se activa para indicar el funcionamiento en seco del motor. Cuando se activa esta alarma, significa que la corriente absorbida por el motor es menor que aquella configurada en el parámetro respectivo, el motor se detiene y el led rojo parpadea 1 vez seguida. Entonces, comienza el reinicio cíclico, si está habilitado, para el intento de restablecimiento.

8.2 Alarma de corriente máxima

Esta alarma se activa para indicar la sobrecarga del motor. Cuando se activa esta alarma, significa que la corriente absorbida por el motor es mayor que aquella configurada en el parámetro respectivo, el motor se detiene y el led rojo parpadea 2 veces seguidas.

8.3 Alarma nivel mínimo/máximo

Esta alarma (si está habilitada por el parámetro relativo en la configuración) se activa cuando los contactos C-MIN-MAX se abren en modo vaciado o se cierran en modo llenado para indicar que se ha alcanzado el nivel mínimo o máximo respectivamente. El led rojo parpadea 3 veces seguidas.

8.4 Alarma arranques máximos de la bomba

Esta alarma se activa para indicar que se ha superado el número de arranques por hora establecidos en el parámetro respectivo. Cuando se activa esta alarma, el motor no se detiene y el led rojo parpadea 4 veces seguidas.

8.5 Alarma secuencia o falta de fases.

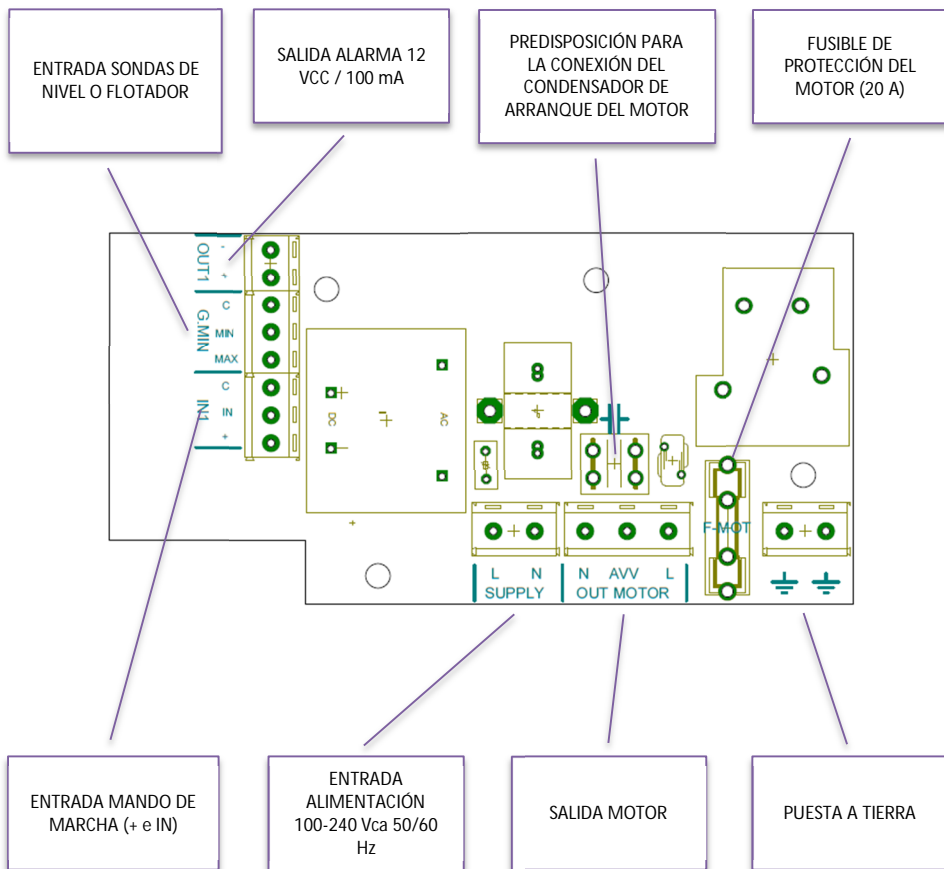
Esta alarma se activa cuando se reconoce una secuencia incorrecta de las fases de entrada de la alimentación, o cuando falta una de las fases de entrada de la alimentación. El led rojo parpadea 6 veces seguidas y el funcionamiento de EASY se interrumpe hasta que se restablece la alimentación correcta (solo versión trifásica).

8.6 Allarme sovratemperatura scheda

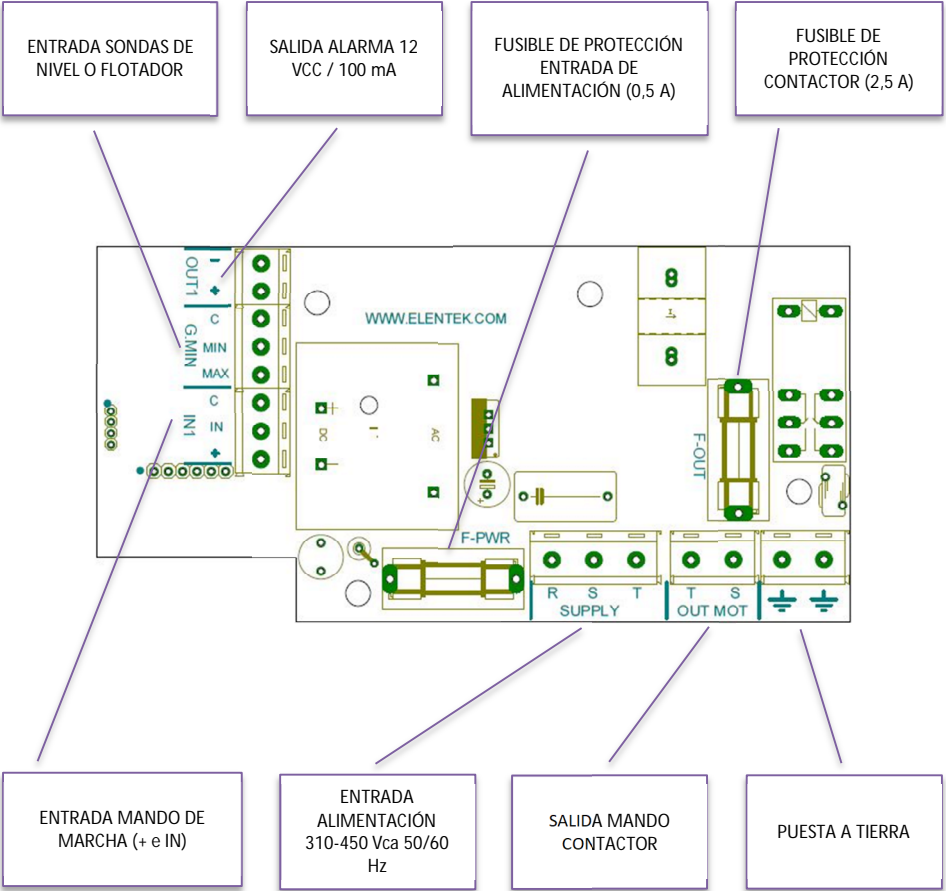
Questo allarme viene generato quando la temperatura della scheda elettronica situata all'interno dell'involucro plastico raggiunge 80 °C, il LED verde di presenza rete lampeggia. Si consiglia in questo caso di spegnere l'impianto e verificare che non vi siano fonti di calore dirette al quadro EASY. Si consiglia inoltre di installare EASY in un ambiente possibilmente fresco e ventilato lontano da fonti di calore o fiamme.

9. DETALLES TARJETA

9.1 Tarjeta EASY Monofásica (230 V)

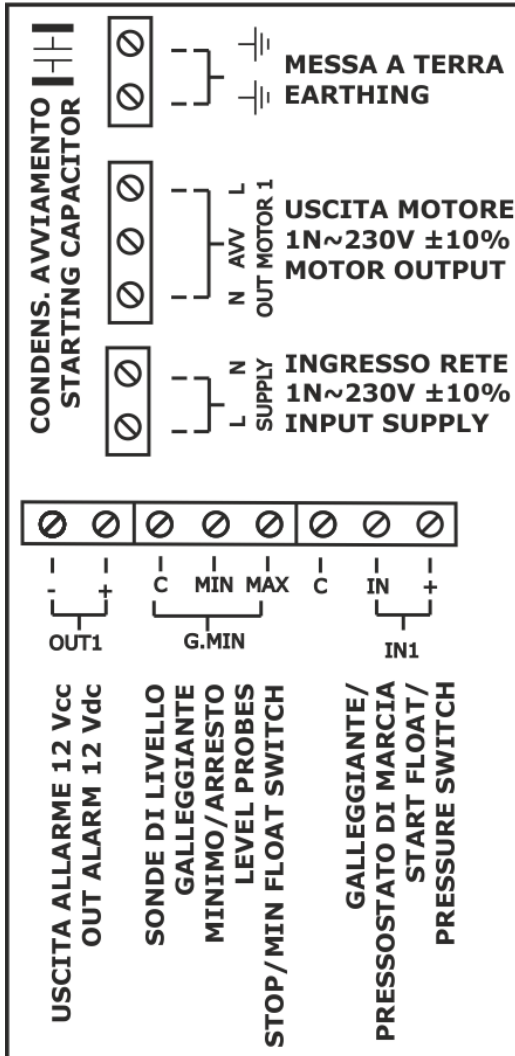


9.2 Tarjeta EASY Trifásica (400 V)

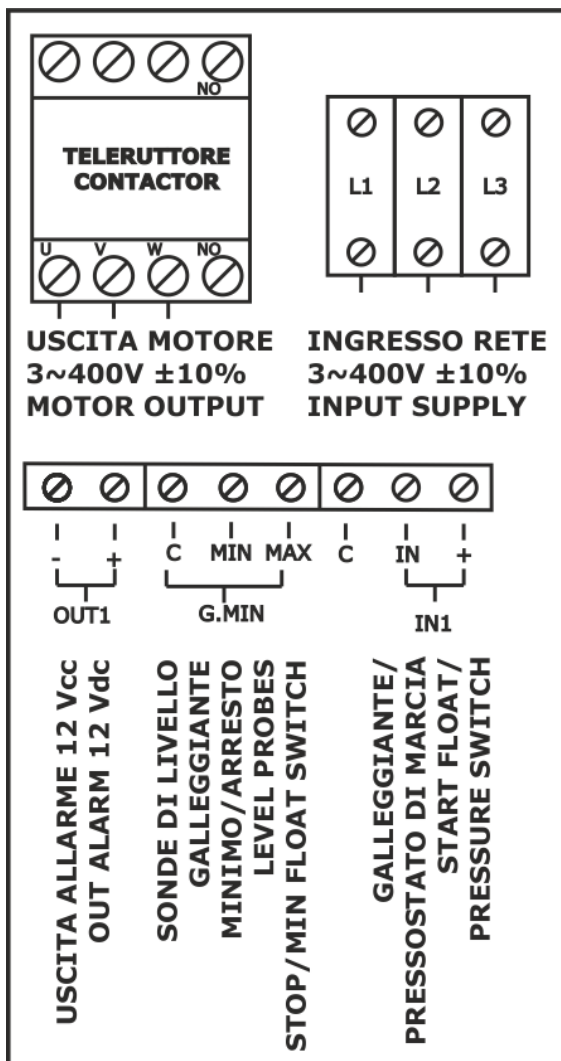


10. DIAGRAMAS DE CONEXIÓN ESTÁNDAR

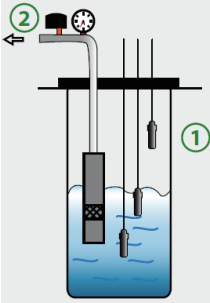
10.1 Diagrama de conexiones EASY Monofásico (230 V)



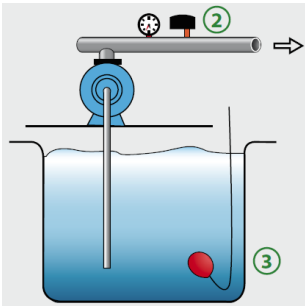
10.2 Diagrama de conexiones EASY Trifásico (400 V)



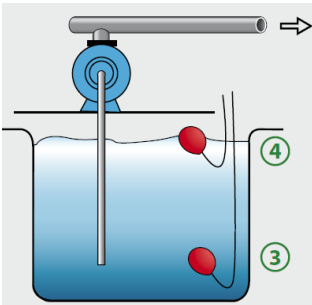
11. APLICACIONES



- ① SONDAS DE NIVEL
Conectar en la entrada C-MIN-MAX
- ② PRESOSTATO
Conectar en la entrada IN1 (+ e IN)

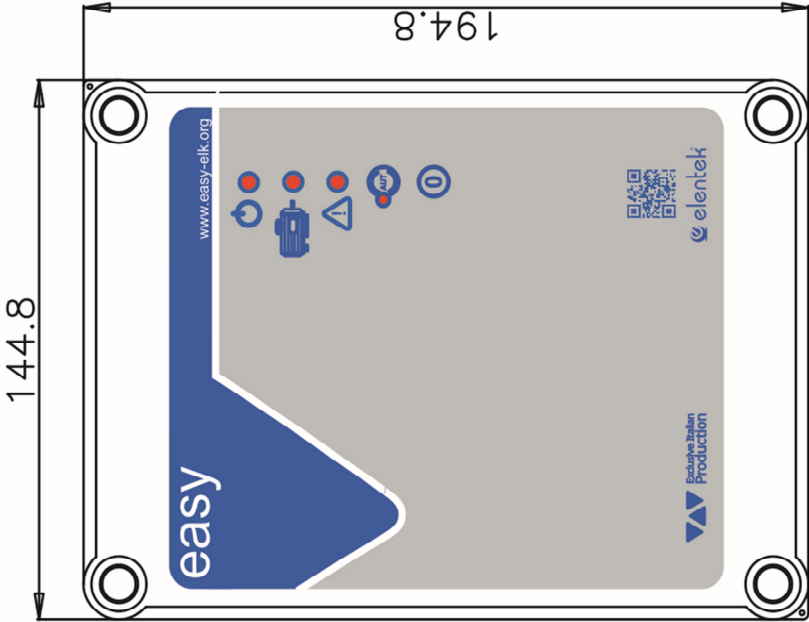
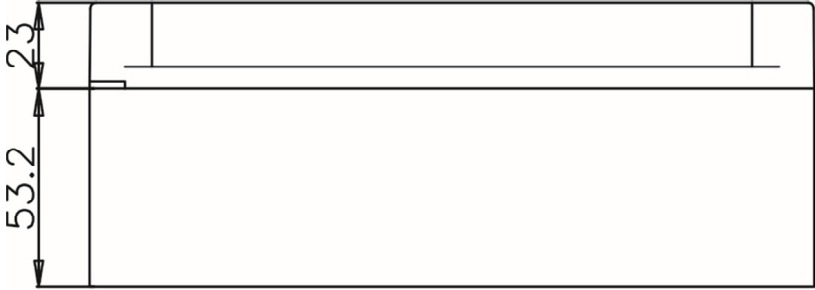


- ② PRESOSTATO
Conectar en la entrada IN1 (+ e IN)
- ③ FLOTADOR DE NIVEL MÍNIMO
Conectar en la entrada C-MAX



- ③ FLOTADOR DE NIVEL MÍNIMO
Conectar en la entrada C-MAX
- ④ FLOTADOR DE MARCHA
Conectar en la entrada IN1 (+ e IN)

12. DIMENSIONES ESTÁNDARES



13. DIAGNÓSTICO

PROBLEMA	VERIFICACIONES / SOLUCIONES
NO SE LOGRA ABRIR WWW.EASY.ORG	<ul style="list-style-type: none">• Verifique la conexión a la red Wi-Fi generada por EASY.• Verifique que la dirección esté escrita en la barra de direcciones del navegador y no en una barra de búsqueda del smartphone.• Verifique que el prefijo «http» no esté antes de la dirección.
EL CUADRO RECIBE TENSIÓN PERO NO SE PONE EN MARCHA EN MODO AUTOMÁTICO.	<ul style="list-style-type: none">• Verifique que el indicador luminoso verde del botón AUT esté encendido; en caso contrario, pulse dicho botón.• Si el led rojo parpadea 6 veces consecutivas, significa que la alarma por secuencia o falta de fase está activa, verifique la entrada de la alimentación (versión trifásica).
EL CUADRO ESTÁ EN MODO AUTOMÁTICO PERO NO SE ACTIVA LA BOMBA.	<ul style="list-style-type: none">• Verifique que las entradas «+ IN» y «COM-MIN-MAX» estén cerradas.• Verifique que los flotadores funcionen correctamente.• Verifique que las entradas, normalmente abiertas, estén cerradas.• En el modelo monofásico, verifique que en los bornes «L» y «N» de salida del motor haya 230 V-; en el modelo trifásico, verifique que en los bornes S y T de salida del motor haya 400 V- y que la bobina del telerruptor esté alimentada.• Verifique los ajustes de configuración.
CUANDO LA BOMBA ARRANCA SE DISPARA EL TÉRMICO.	<ul style="list-style-type: none">• Verifique que el ajuste de la corriente máxima configurada sea alrededor de un 15 % superior a la corriente nominal del motor.• Verifique en las configuraciones que el tiempo de retardo de disparo del térmico sea suficiente.
EL TÉRMICO NO SE DISPARA.	<ul style="list-style-type: none">• Verifique que el ajuste de la corriente máxima configurada sea mucho mayor que un 15 % que la corriente nominal del motor.
LA SALIDA BAJO TENSIÓN NO PROPORCIONA 12 VCC (OUT1).	<ul style="list-style-type: none">• Verifique que en las configuraciones esté habilitada la alarma de nivel.• Verifique que haya una alarma activa.
EL CUADRO ESTÁ EN ALARMA DE SOBRETENPERATUR A TARJETA	<ul style="list-style-type: none">• Verifique el lugar de instalación del cuadro eléctrico• El cuadro debe estar instalado en un lugar ventilado lejos de fuentes de calor o llamas.

EN EL PANEL DE
CONTROL NO SE
ENCIENDE NINGÚN
INDICADOR
LUMINOSO.

- Verifique que en la entrada del cuadro haya 230 V~ o 400 V~ entre los bornes de entrada red SUPPLY.

NOTAS

ELENTEK SRL SOCIETÀ UNIPERSONALE

Via A. Meucci 5/11 - 35028 Piove di Sacco (PD) - ITALIA

Tel. +39 049 9730367 – Fax +39 049 9731063

www.elentek.com - info@elentek.com

CÓDIGO IVA 04534630282

Cód. MQ 0033 ES

Rev. 00

Em. 01.2021