

DIESEL-EN

Quadro elettrico per motopompa secondo la norma europea UNI EN12845

Control panel for diesel pump according to the European norm UNI EN12845



DATI TECNICI TECHNICAL DATA

DIESEL-EN	COD.	TENSIONE	BATTERIE		CORRENTE	DIMENSIONI				PESO
		V~	Q.tà	Tensione	Relè avviamento	H	L	W	Material	Kg
			Q.ty	Voltage	Starting relay					
DIESEL-EN	01475	1-230	2	12 VDC	-	500	400	240	Metallic	15
DIESEL-EN PLUS 500*	01476	1-230	2	12 VDC	500 A	700	500	240	Metallic	17
DIESEL-EN PLUS 800*	01478	1-230	2	12 VDC	800 A	700	500	240	Metallic	18

*Con relè di potenza cablati With wired power relay

NOTE:

Per esecuzioni diverse contattare il nostro servizio tecnico/commerciale Please contact our technical/sales department for different implementations

SCHEDE DI RICAMBIO SPARE BOARDS

COD.	DESCRIZIONE DESCRIPTION
97520	MOD. SP/DIESEL 12845

CARATTERISTICHE GENERALI

- Alimentazione 1 ~ 50/60Hz 230V±10%;
- Ingressi e circuiti di comando in bassa tensione;
- 2 Ingressi normalmente chiusi per comando pressostati di avviamento;
- 2 Ingressi da batterie esterne per motorino d'avviamento ed alimentazione circuiti ausiliari;
- Ingresso per comando da serbatoio di adescamento;
- Ingresso per segnalazione da pressostato impianto in pressione/motopompa spenta;
- Selettore a chiave AUT-EMERGENZA;
- Pulsanti di avviamento e arresto manuale motopompa;
- Pulsante di ripristino anomalie;
- Pulsante prova avviamento manuale (attivo in caso di mancato avviamento automatico);
- Pulsante prova led centralina;
- Pulsanti di avviamento di Emergenza Manuale protetti da "Safe crash";
- Display LCD retroilluminato per visualizzazione n. 2 voltmetri batterie, n. 2 amperometri batterie, contagiri, contaore totale e parziale, indicatore livello combustibile, termometro acqua, termometro olio, manometro olio, contavviamenti da batterie e storico eventi;
- Led di segnalazione;
- Possibilità di funzionamento secondo UNI10779;
- Display con 5 lingue: Italiano, Inglese, Francese, Spagnolo, Tedesco;
- Funzioni di ritardo e allarmi impostabili;
- Uscite allarme per: modalita' automatica esclusa, guasto quadro di controllo, motopompa in funzione, mancato avviamento;
- 2 caricabatteria 12Vdc 3A (24Vdc 3A per versione a 24V);
- Protezione ausiliari e motore con fusibili;
- Sezionatore generale bloccoporta;
- Involucro metallico, IP55;
- Temperatura ambiente: -5/+40 °C;
- Umidità relativa 50% a 40 °C (non condensata);

GENERAL FEATURES

- Power supply 1~50/60 Hz 230V ±10%;
- Auxiliary circuits in low voltage;
- 2 Normally close contacts for start pressure switches;
- 2 Contacts from external batteries for starting motor and auxiliary circuits power supply;
- Contact for signal from priming tank;
- Contact for signal from pressure switch of system in pressure/pump off;
- Key-selector for AUT-EMERGENCY;
- Push-buttons for manual Start/Stop of the pump;
- Push-buttons for faults reset;
- Push-button for manual start test (active in case of auto-start failed);
- Push-buttons for checking the control unit's LED;
- Push-button for manual emergency start protected by "Safe crash";
- LCD for monitoring: n.2 batteries volt and ampere, round counter, total and partial hour counter, fuel level indicator, water and oil temperature, oil pressure, start counter and events chronology;
- LED for signals;
- Operation mode according to UNI10779;
- LCD in 5 languages: Italian, English, French, Spanish, German;
- Specific alarms and delays settable on the electronic unit;
- Alarm outputs for : auto mode excluded, failure on control panel, diesel pump running, start failed;
- 2 Battery chargers 12Vdc 3A (24Vdc 3A for 24V version);
- Auxiliaries and motor protection fuses;
- Isolator;
- Metallic box, IP55;
- Ambient temperature: -5/+40 °C;
- Relative humidity 50% at 40 °C (not condensed).